

BOLETIM DE
DADOS TURÍSTICOS

JUNHO 2023

Embarques Rodoviárias e Ferroviária

2018 - 2022

PARANÁ



GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DO TURISMO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

Carlos Roberto Massa Ratinho Júnior
Governador

SECRETARIA DE ESTADO DO TURISMO

Márcio Fernando Nunes
Secretário Estadual

**DIRETORIA DE PROMOÇÃO, INOVAÇÃO
E INTELIGÊNCIA TURÍSTICA**

Fabio Skraba
Diretor

**COORDENADORIA DE INTELIGÊNCIA
E ESTRATÉGIA TURÍSTICA**

Yure Lobo
Coordenador

Gilce Zelinda Battistuz
Estatística

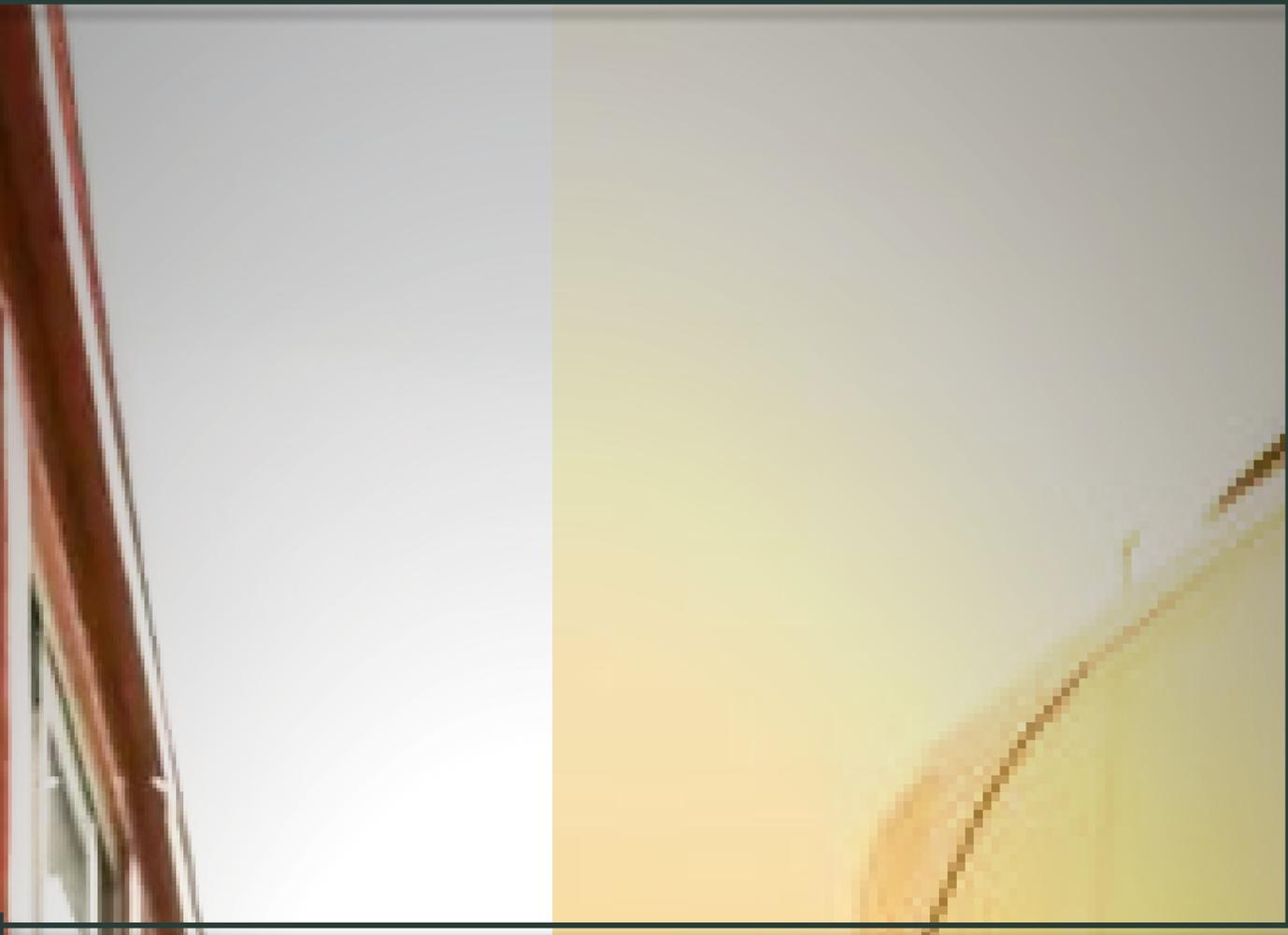
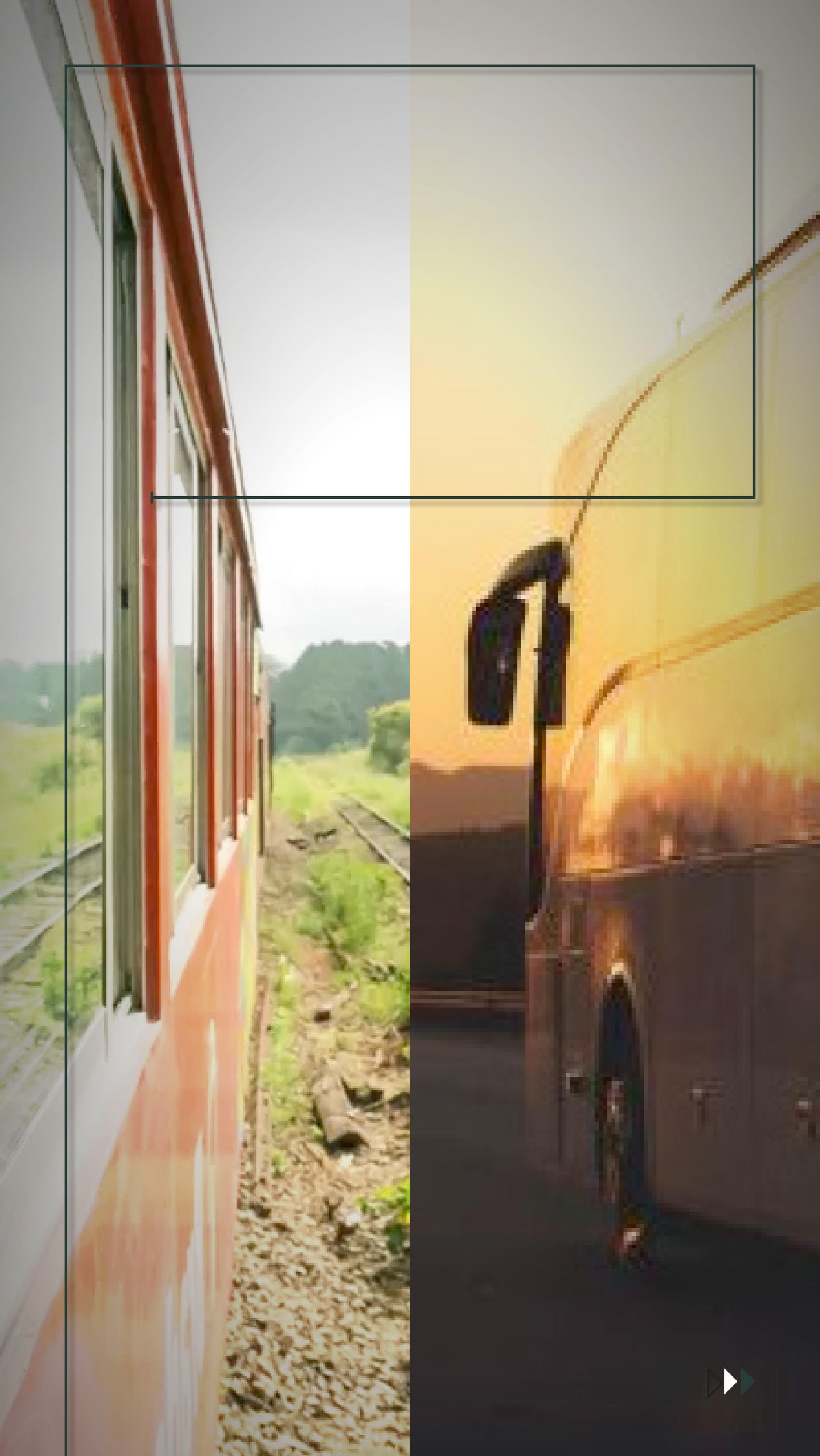
Joelson Willian Martins da Silva
Estagiário de Economia

EMBARQUES DAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIA

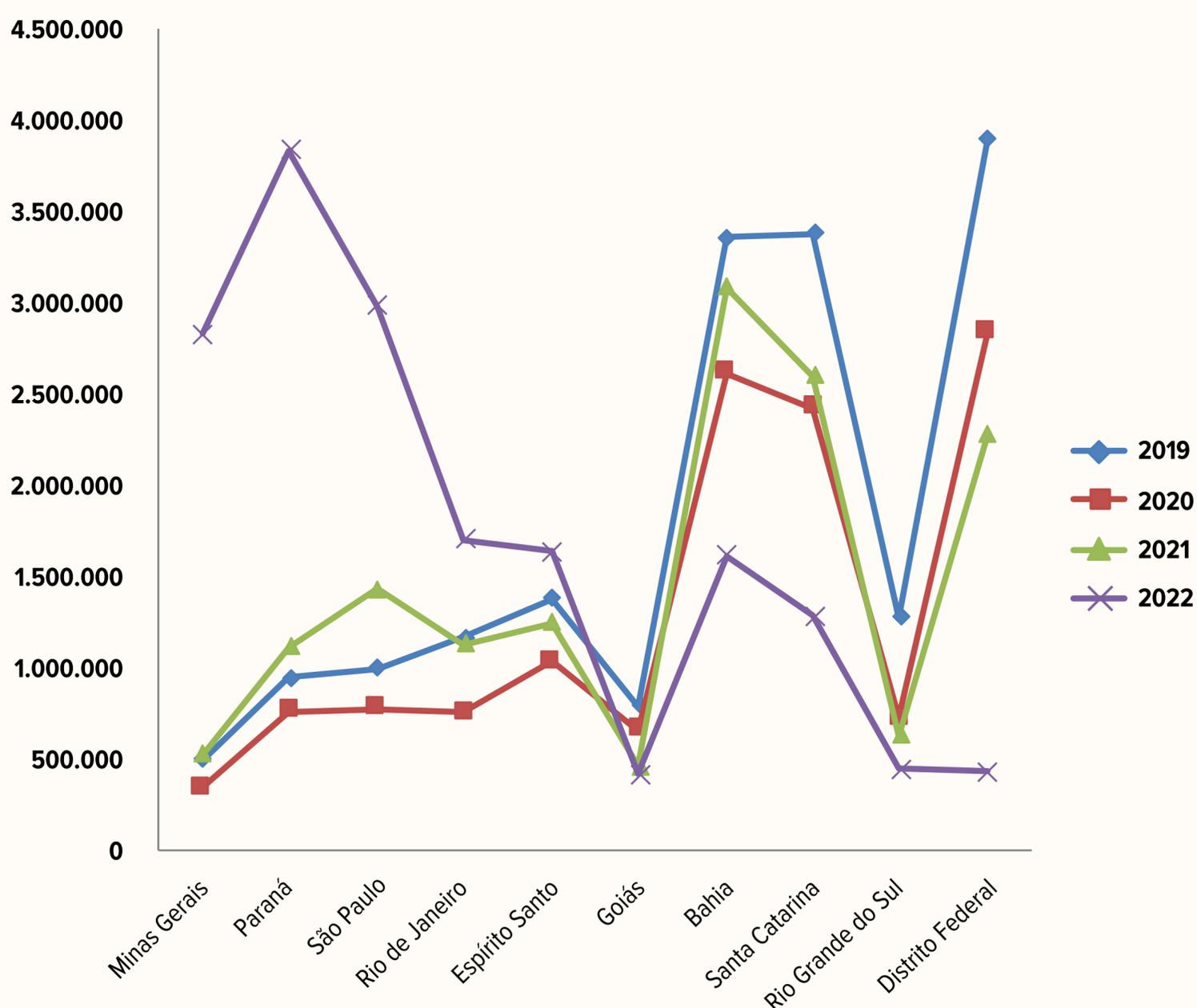
2018 - 2022

O Estado do Paraná tem mostrado grande evolução no quesito atração turística nos últimos anos, isso é evidenciado pelo grande aumento do fluxo de passageiros nas rodoviárias e ferroviárias do Estado.

Com destaque para o aumento de passageiros nos embarques interestadual no Paraná, na recuperação rápida do turismo em Foz do Iguaçu, e no fluxo da ferroviária de Curitiba, como será demonstrado a seguir.



EMBARQUES INTERESTADUAIS NAS RODOVIÁRIAS BRASILEIRAS, 2019-2022

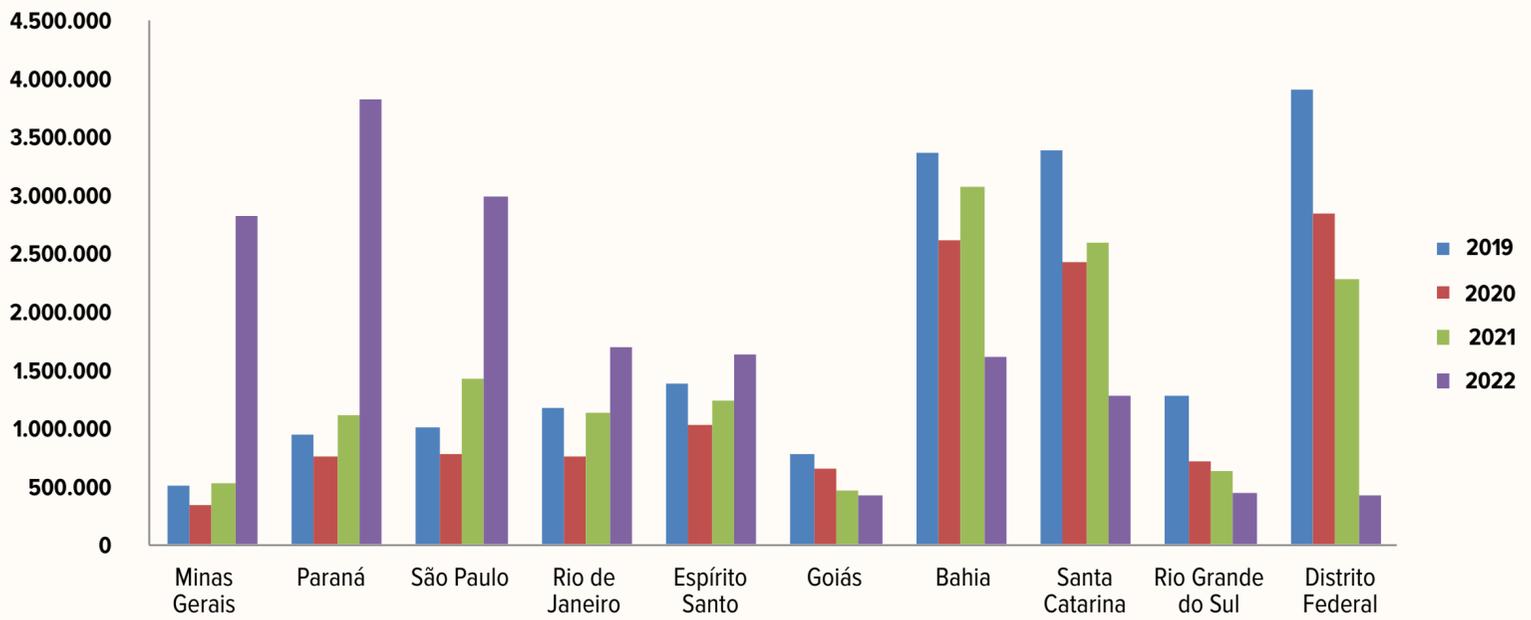


Fonte: Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, 2022.

O Estado do Paraná, no período de 2019 à 2022, se destacou com crescimento de 304,7%, do fluxo interestadual, ficando atrás apenas de Minas Gerais (464,3%, muito acima da média do Brasil, que não apresentou recuperação no período 2019/2022. Na comparação com os outros Estados do Sul do Brasil, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, esses ainda não recuperaram os números pós-pandemia, com variações negativas nesse período (-61,8% e -65,2%, respectivamente).



EMBARQUES INTERESTADUAIS NAS RODOVIÁRIAS BRASILEIRAS, 2019-2022

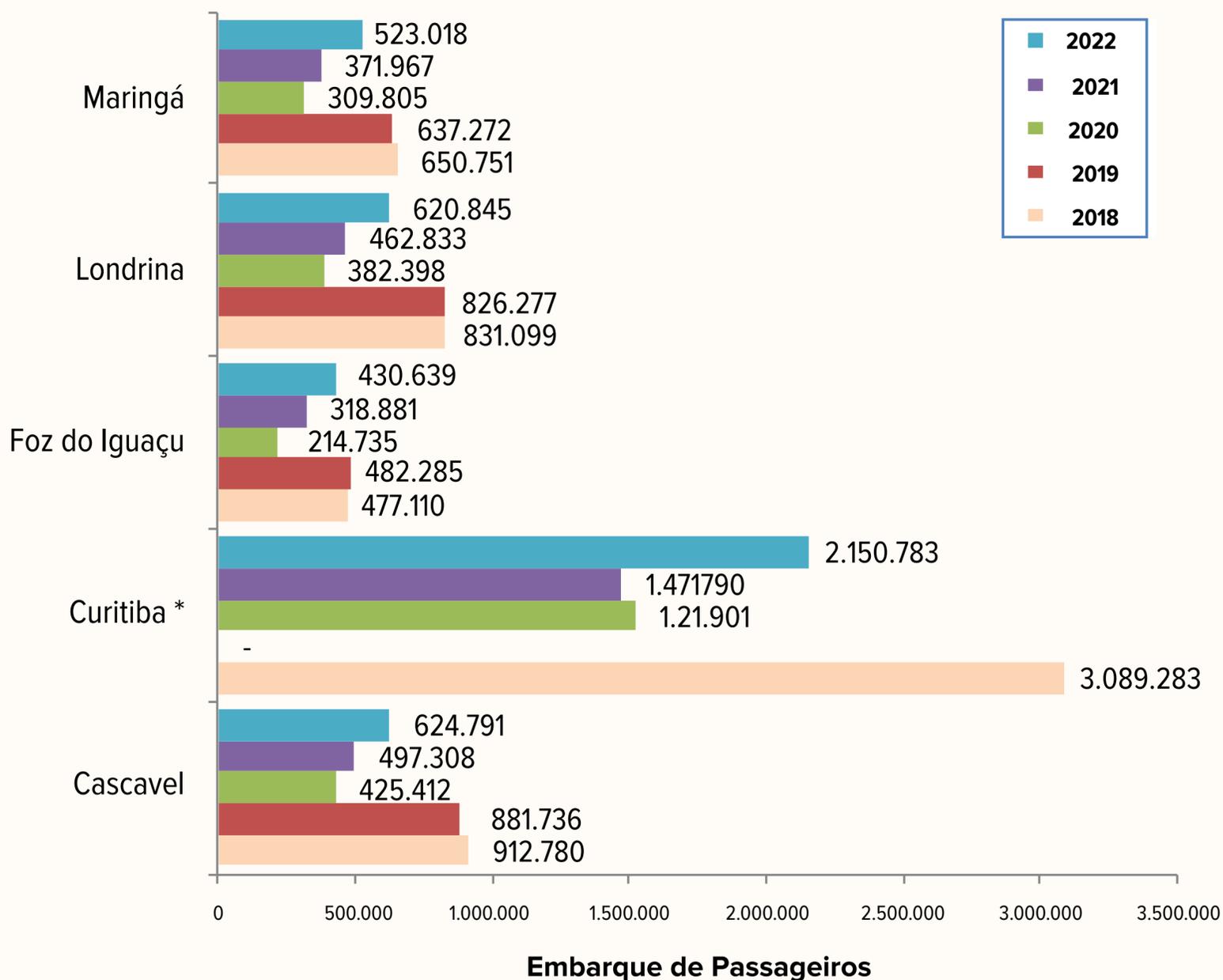


Fonte: Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, 2022.

Apesar da pandemia, o Estado do Paraná teve uma boa evolução de embarques interestaduais chegando a quase 4 milhões em 2022, o maior número de embarques no Brasil.



EMBARQUE DE PASSAGEIROS NAS PRINCIPAIS RODOVIÁRIAS DO PARANÁ



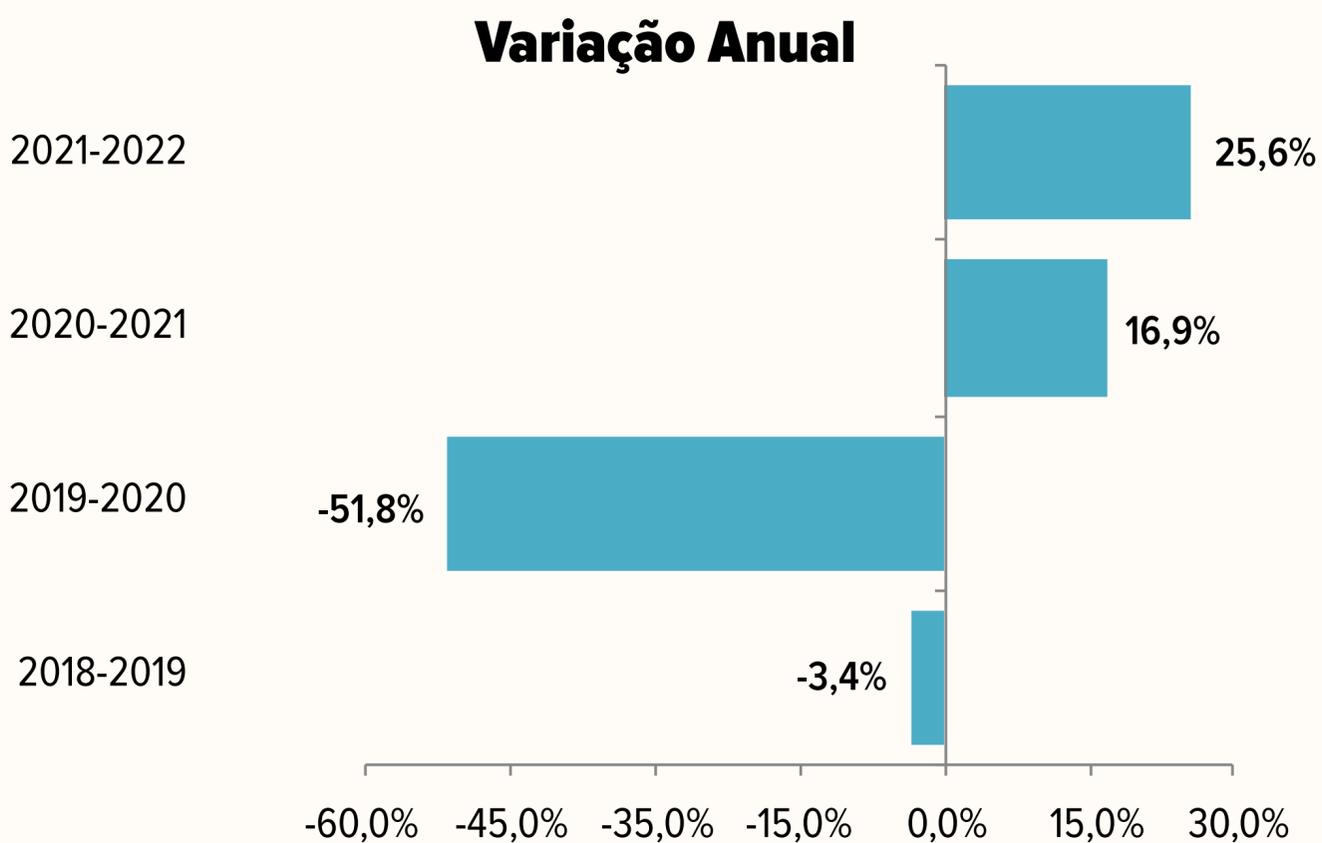
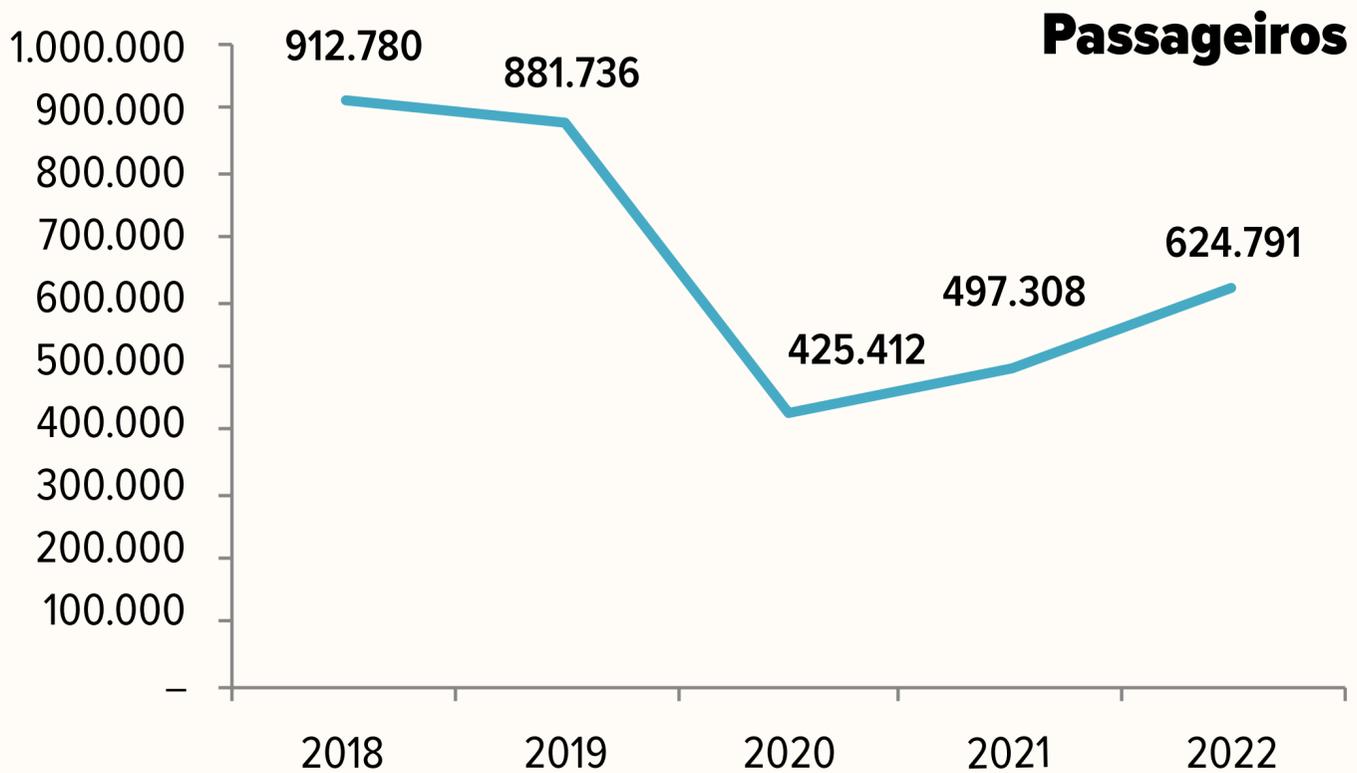
Fontes: Terminais rodoviários.

*: Os dados de 2019, para Curitiba não foram divulgados.

O fluxo de passageiros nas rodoviárias pelo Brasil e no mundo foi fortemente impactado pela pandemia da Covid-19, e no Paraná não foi diferente, a capital Curitiba teve queda de 50,7% do fluxo na rodoviária entre 2018, antes da pandemia, para 2020, primeiro ano da pandemia. E, entretanto, Curitiba mostrou rápida recuperação com um aumento de 46,1% de 2021 para 2022. Foz do Iguaçu começou sua recuperação ainda em 2021, quando seu movimento rodoviário cresceu 48,5%, nesse mesmo período, Cascavel, Londrina e Maringá cresceram na faixa dos 20% cada um.



EMBARQUES NO TERMINAL RODOVIÁRIO DE CASCAVEL, 2018-2022

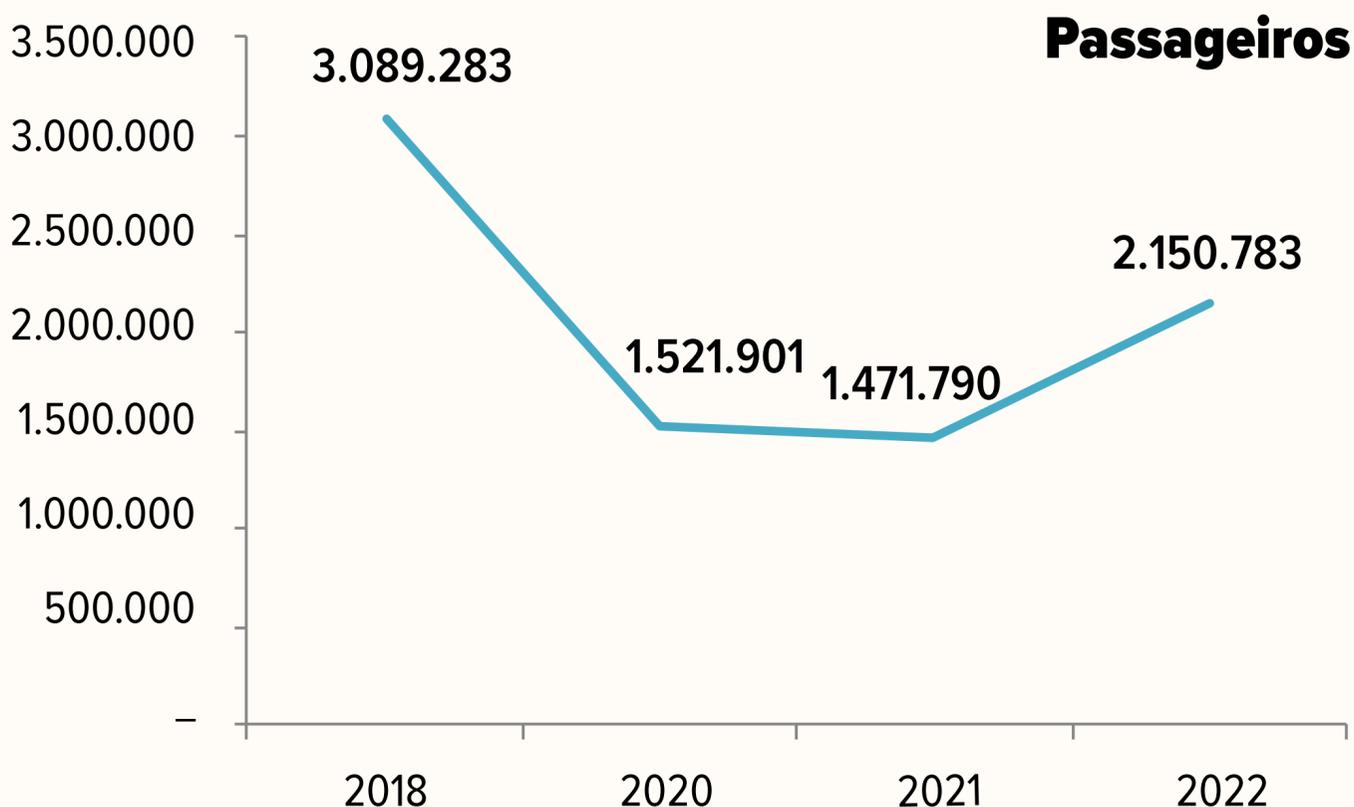


Fonte: Administração do Terminal Rodoviário de Cascavel.

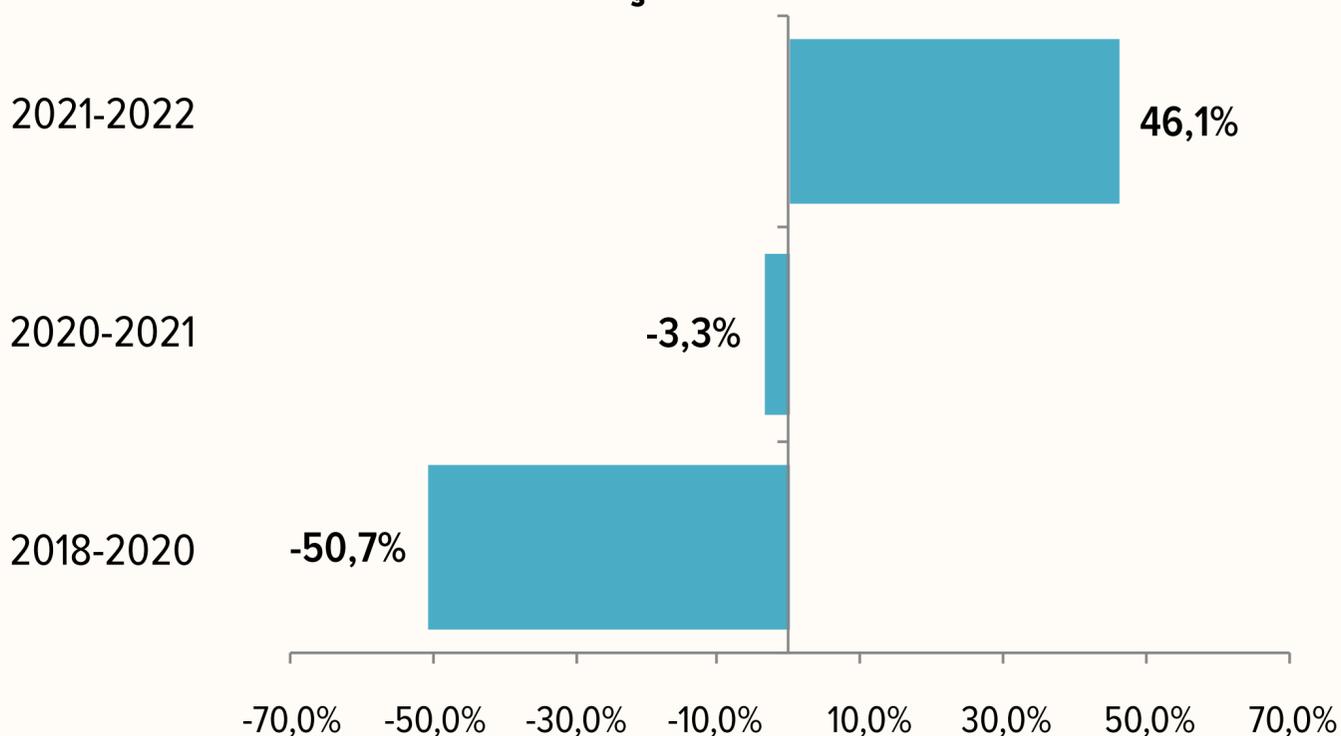
O município de Cascavel, na região turística de Riquezas do Oeste, vinha de pequena queda no embarque de passageiros na pré-pandemia em 2019, teve grande queda em 2020 durante a pandemia, mas começou a se recuperar ainda em 2021 com 16,9% de crescimento, e em 2022, com 25,6%, entretanto ainda não recuperou o número de embarques de 2018 ou de 2019, pois em 2022, Cascavel registrou 624.791 embarques totais contra 912.780 em 2018 e 881.736 em 2019.



EMBARQUE DE PASSAGEIROS NA RODOVIÁRIA DE CURITIBA



Variação Anual



Fonte: Administração do Terminal Rodoviário de Curitiba.

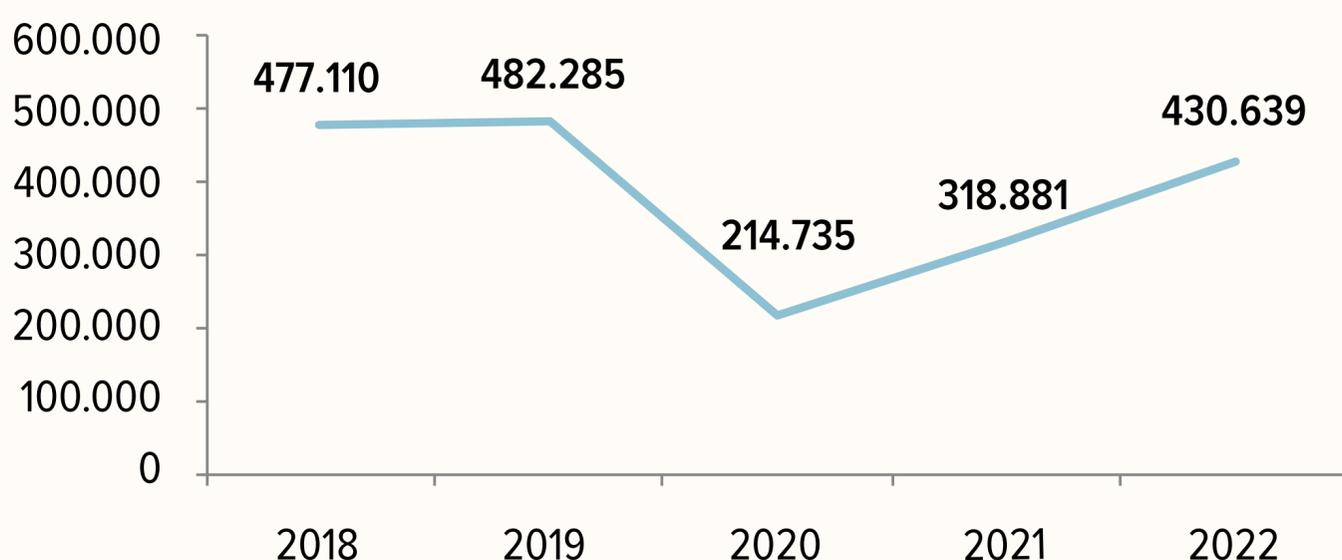
Nota: Os dados de 2019 não foram disponibilizados.

A capital Curitiba, teve queda de metade do número de passageiros na Rodoviária em 2020, encolheu mais um pouco em 2021, apresentou boa recuperação em 2022, com crescimento de 46,1%, com mais de 2 milhões de embarque de passageiros em 2022, contra os mais de 3 milhões em 2018, 41,3% acima de 2020.

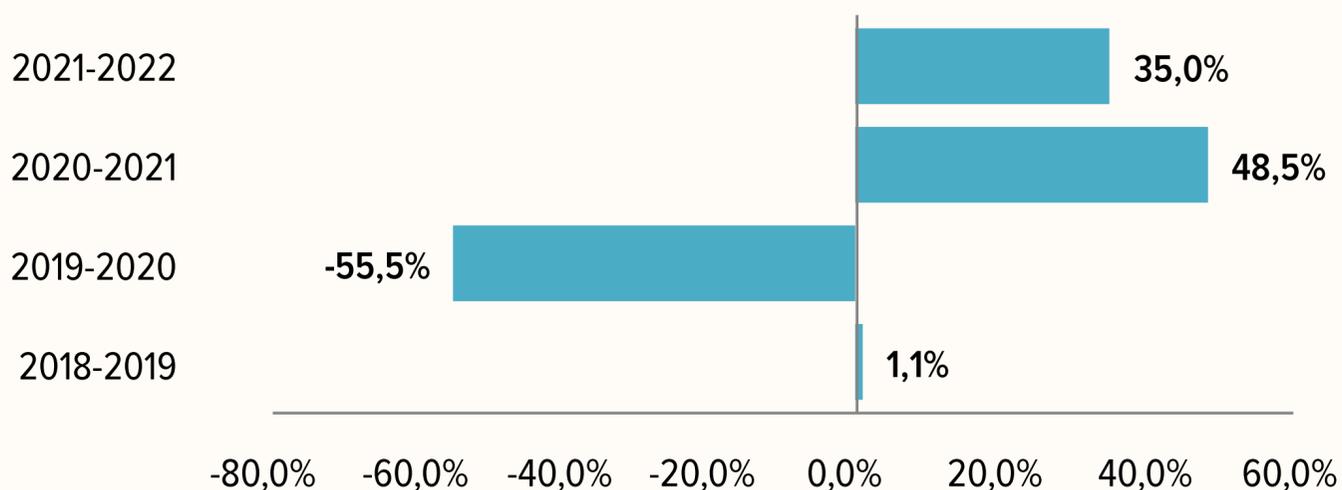


RODOVIÁRIA DE FOZ DO IGUAÇU

Embarque de passageiros, 2018-2022



Variação anual no embarque de passageiros

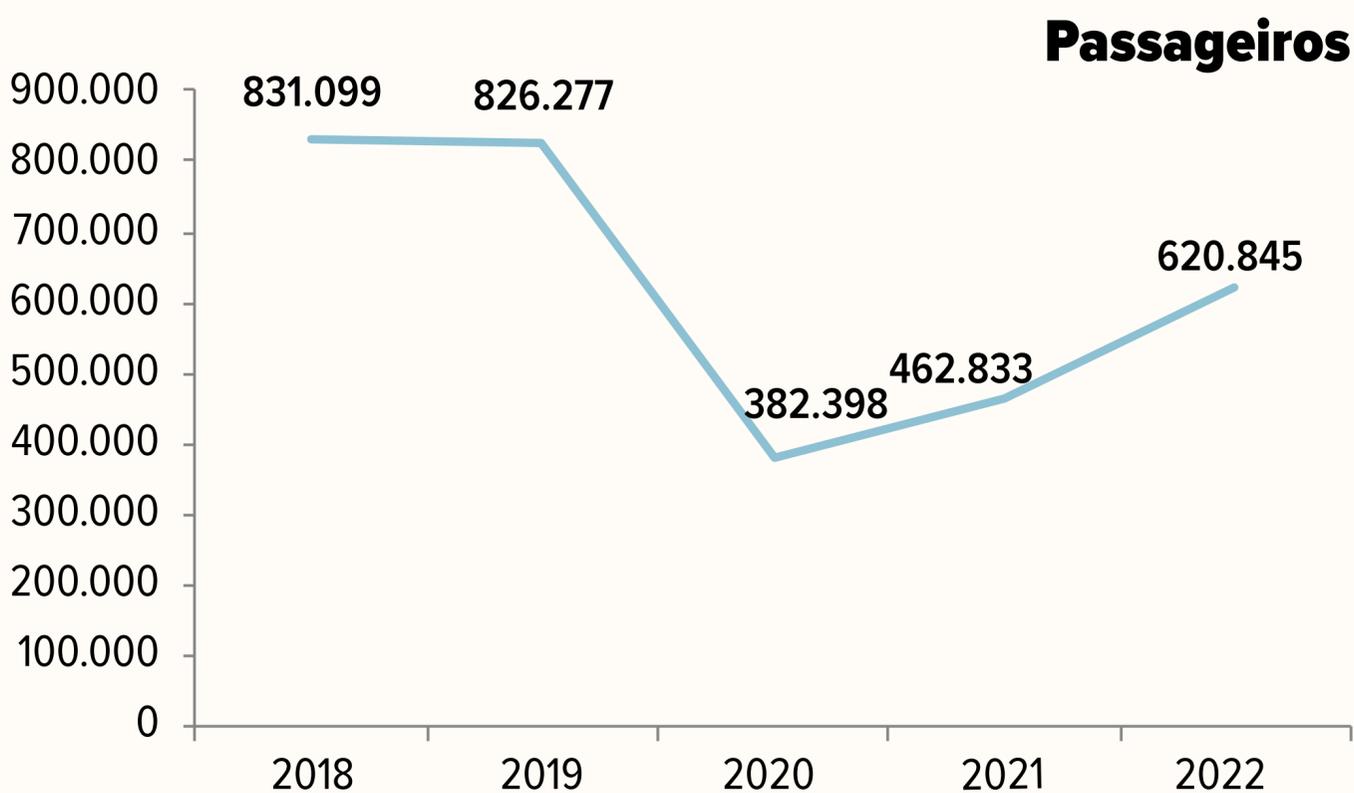


Fonte: Tarobá Construções Ltda.

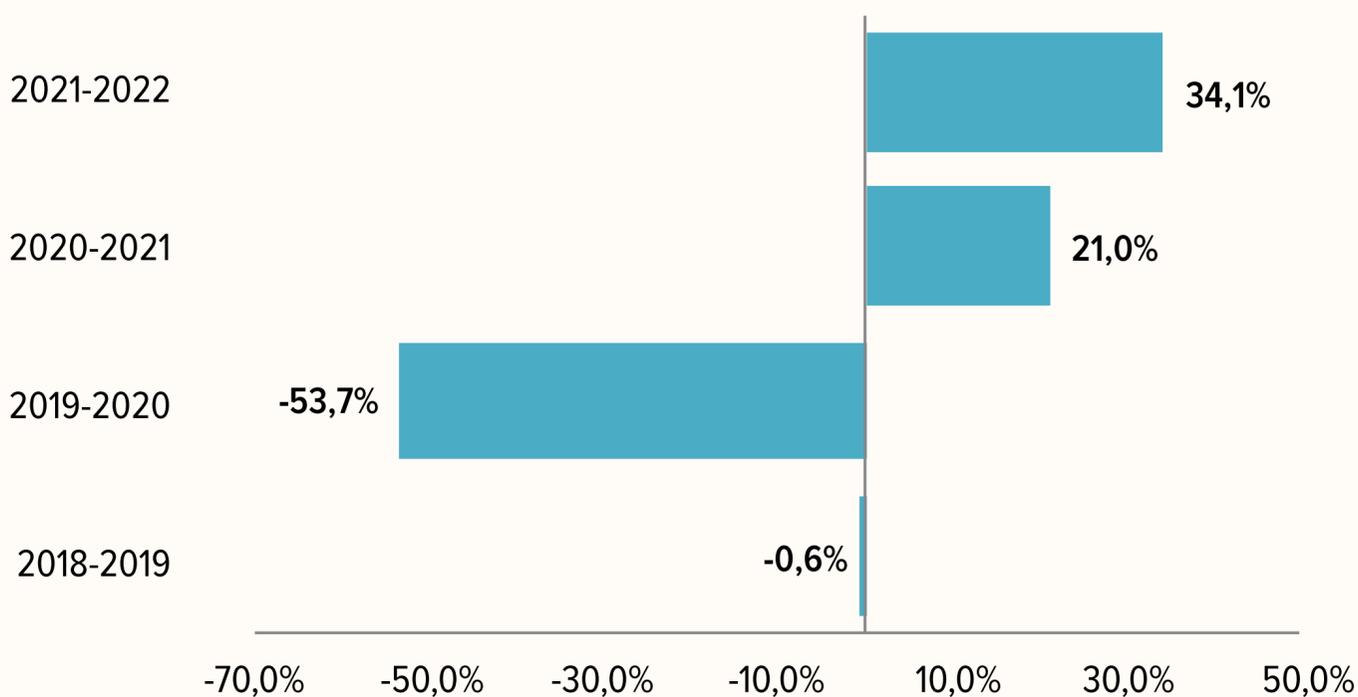
Foz do Iguaçu, detentor de um dos grandes pontos turísticos do Paraná, também foi afetado pela pandemia, entretanto comprovou ter grande força turística, com enorme recuperação de 48,5% já em 2021, e 35,0% em 2022, ficando apenas a 10,7% para recuperar o número total de embarque de passageiros de 2019 (melhor ano da série).



EMBARQUE NA RODOVIÁRIA DE LONDRINA, 2018-2022



Variação Anual

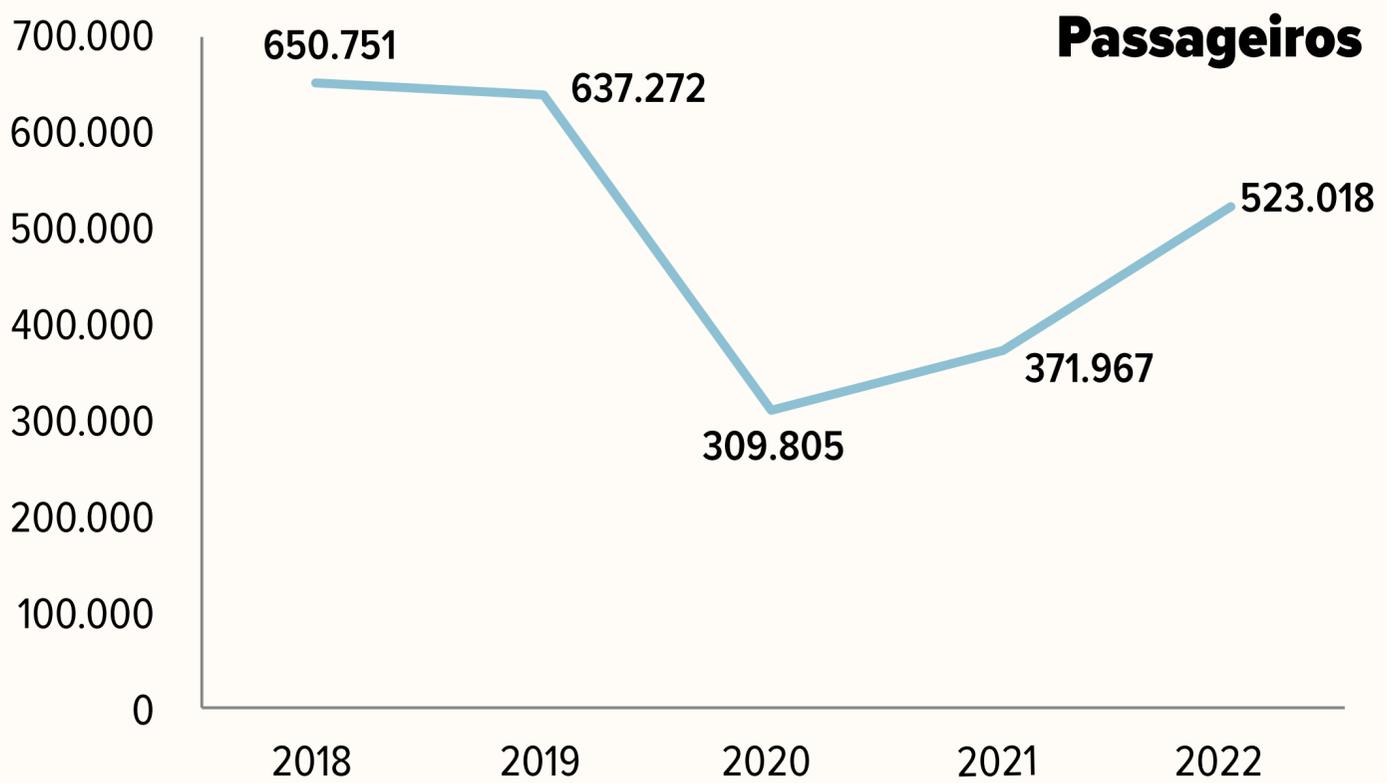


Fonte: Administração do Terminal Rodoviário de Londrina.

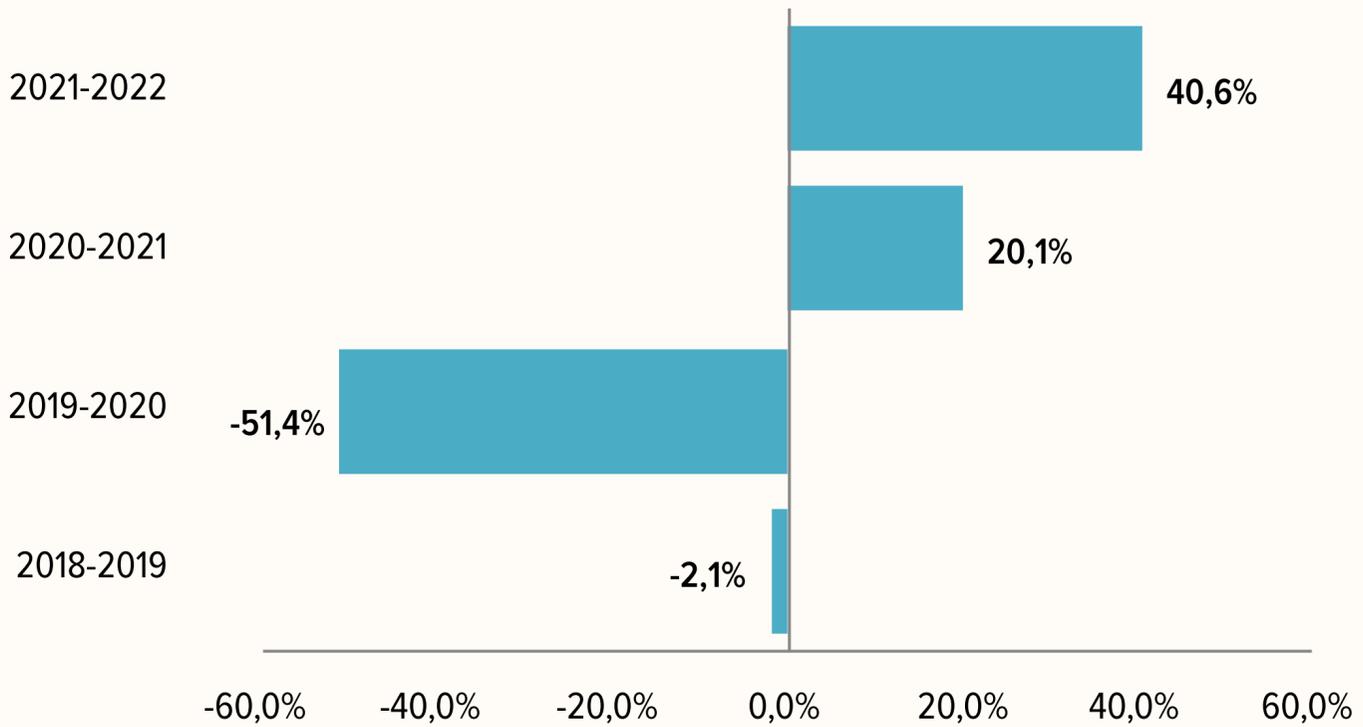
O município de Londrina teve queda de 53,7% do número de passageiros na rodoviária em 2020, primeiro ano da pandemia, porém conseguiu recuperar 21,0% em 2021, e aumentou o ritmo de crescimento para 2022 com 34,1%, ainda assim, Londrina precisa recuperar mais de 200.000 passageiros para igualar o fluxo de embarque de 2018.



EMBARQUE DE PASSAGEIROS NO TERMINAL RODOVIÁRIO DE MARINGÁ, 2018-2022



Variação Anual

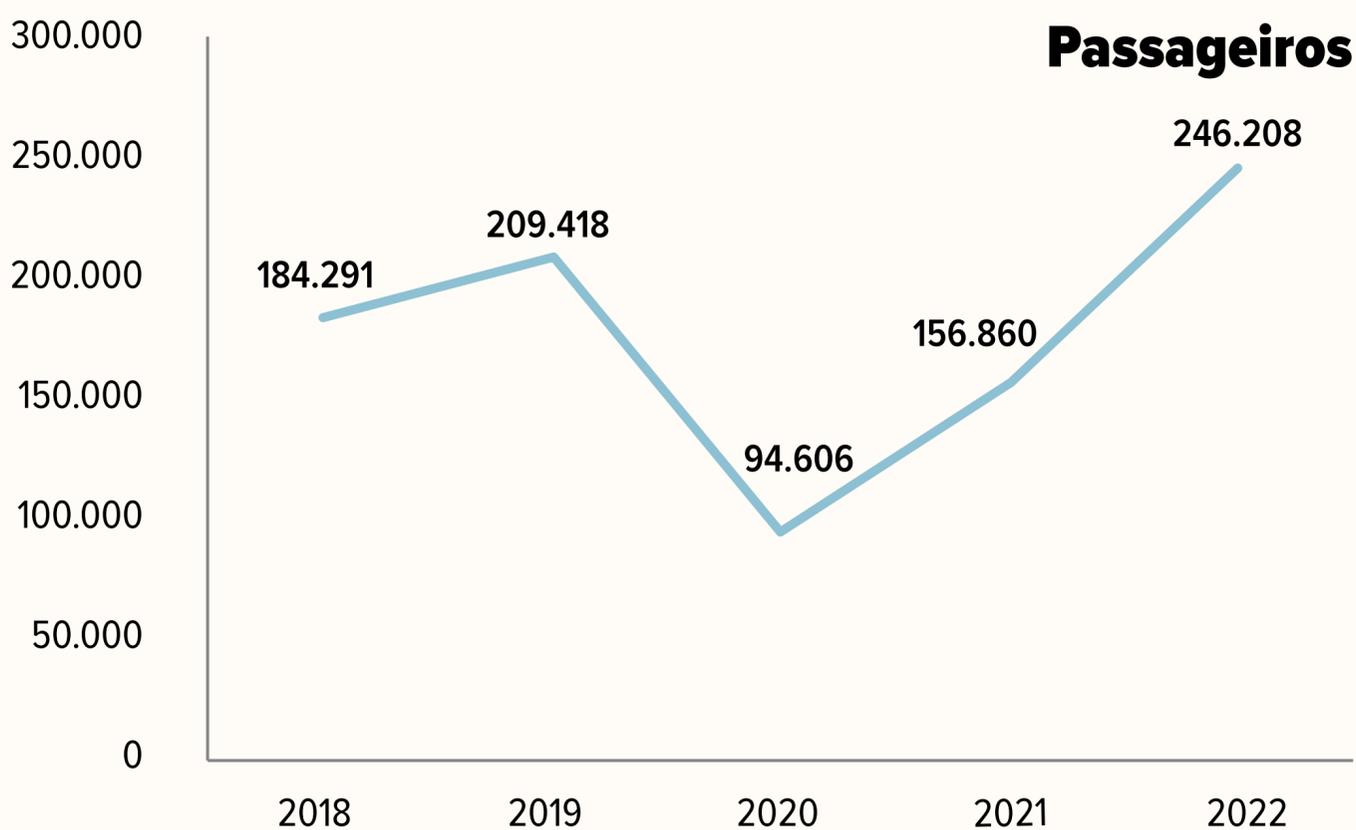


Fonte: Administração do Terminal Rodoviário de Maringá.

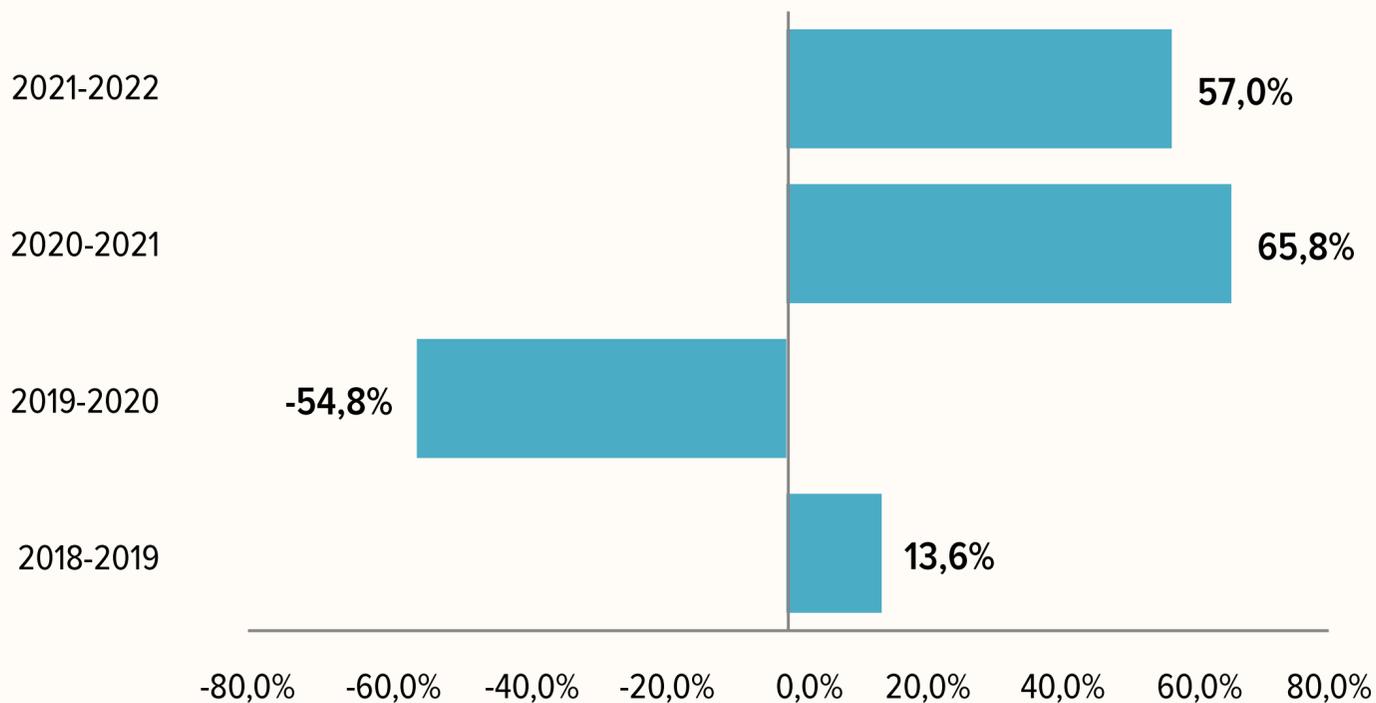
O município de Maringá manteve a tendência dos demais aqui analisados, queda pela metade em 2020, depois um bom aumento em 2021, e o aumento de 2022 foi o dobro de 2021, chegando próximo ao montante de passageiros de 2018 e 2019, período anterior ao da pandemia.



MOVIMENTO NA FERROVIÁRIA, EMBARQUE DE PASSAGEIROS, 2018-2022



Variação Anual



Fonte: Serra Verde Express.

Em relação ao embarque, percebe-se que está se recuperando rapidamente, inclusive passando o número de passageiros pré-pandêmico, em 2018 a ferroviária totalizou 184.291 passageiros, enquanto em 2022 passou para 246.208 passageiros, um aumento de 33,6%.



PARANÁ



GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DO TURISMO